

品味御街 美味盛世

中山南路美食夜市一条街盛大开街



▲花团锦簇的美食夜市一条街入口



▲美食摊位前围满了游客



▲侗族四姐妹手打年糕

本报讯(郑玮璐) 9月30日,伴随太庙广场中山南路美食夜市一条街(又称南宋御街美食夜市)开街仪式的隆重举行,一条融汇南北餐饮、中西美食,汇聚摊贩小吃、简餐茶饮的美食夜市璀璨亮相。而国内多个城市具有地方特色的小吃、烧烤、点心也集结亮相。

除了这128家以移动餐车形式出现的美食商家外,南宋御街美食夜市东边的5000平方米中华美食园正在抓紧建设中,这些固定店铺将

有上海杏花楼、福州“味中味”、重庆“巴渝红”、沈阳“锦官坊”、西安饭庄、开封“第一楼”、南京“古南都”等全国著名古都城市的一流品牌餐饮企业入驻。

据南宋御街美食夜市管委会相关负责人介绍,同时亮相的购物区域也是南宋御街美食夜市的一大亮点。珠宝、古玩字画、工艺美术品、服饰、日用品、旅游纪念品等小商品摊位共计130个,它们与风味小吃一道,为美食夜市勾

勒出繁华、休闲、舒适的线条。

各色小吃齐争艳

据了解,中山南路美食夜市一条街在业态布局上以南宋文化为主线,以美食小吃为主要载体,营造休闲、热闹、亲情惬意的氛围,再现“填塞街市、吟叫百端”的繁荣景象。

美食街北起十五奎巷,南至严官巷约1000米,分别设置移动烧烤摊位16个;移动风味小炒摊位20个;特色小吃、点心摊位92个。太庙巷至上仓桥路(严官巷)为小商品区,设置了130个特色旅游商品、工艺品、古玩、创意日用品等小商品移动摊位。移动的摊位里面,来了许多餐饮“大牌”;首届“中华名小吃”的开封第一楼,将供应爆牛肚、炒凉粉等小吃;上海杏花楼的“沈大成”移动商位,将供应双酿团、寿桃、薄荷糕、开口小球、烤鱿鱼串几十种小吃点心;西安饭庄移动摊车,供应臊子面、八宝黑米粥、西安炒凉粉等十多个品种;南京百年老字号“永和园”移动商位,为大家带来麻油什锦素菜包、煮干丝、鸭血粉丝。美食街的营业时间为晚上18:00至次日凌晨2:00。

在靠近太庙广场的一个摊位前,一口大铁锅很是显眼,吆喝声更是吸引人:“十块钱一碗,吃了长命百岁!”

这可不是普通的面条,而是“一根面”。做面条的小伙子叫郭立军,山西人。看看他的表演:先将浸在色拉油中、粗粗的面条从碗中抽出,开始向铁锅内抛掷,面条在空中划出优美的弧线,渐渐变得纤细,飞向铁锅中;不断拉扯,面条线就始终不断,在空中蜿蜒曲折,持续落入沸水,只要一跟就能捞上一碗。最后,浇上浇头和作料,一碗香气四溢的手工面条就做好了。

就在山西长寿面摊旁,一阵歌声吸引了大量的市民食客围观,原来是来自贵州的侗族四姐妹正唱着侗族的民歌。妹妹石旭周告诉记者,这首歌是侗族在过年过节的时候才唱的,侗族人会一边唱,一边做年糕。正说着,旁边阵阵飘香的手打年糕已经被一抢而空了。

小吃摊位65号的印度飞饼无疑是吸引眼球的店铺之一。印度师傅阿不炫技般的飞饼

制作过程让人惊喜不已。阿不只有20岁,肤色黝黑,头戴传统的民族帽,相当惹眼。只见他拿起一块四方形的薄面片,在案板上不停拉扯,拉大到一定面积后,托起面片,将它抛向空中,面片飞速旋转后又稳稳落在他的手上。经过这样反复的抛起、托住,面片已是薄如蝉翼。这飞饼为何这样有劲道?“面粉里加了鸡蛋,所以有韧性。”烤饼师傅这样说。

在路边不仅有来自印度、日本、泰国等国家和地区的特色小吃,也有西安、开封、南京等古都,及国内其他40多个城市的品牌餐饮。上海“沈大成”、西安“老孙家”、“同盛祥”、南京“永和园”的点心小吃都在接受杭州食客们的品尝。

美食交通两不误

去美食街该怎么走?自驾有没有地方停车?哪几路公交车可以到?这是市民关心的问题。

每天18时至次日2时,鼓楼至严官巷段双向禁止一切机动车辆通行,仅保留3米应急通道,供非机动车、急救、抢险特种车通行。美食街周边的十五奎巷实行全天由东向西单行,城隍牌楼实行全天由西向东单行。其中城隍牌楼中河路口设置的移动式护栏将在夜市期间打开,允许机动车直接穿过中山南路进入中河路并西向右转,其他时段关闭。

住在白马巷、察院前巷与太庙巷的居民还要注意,今后驱车出行的路线得看时间而变:夜市时段,机动车将禁止从白马巷、太庙巷进入中山南路。居民需经严官巷辅道通行,而察院前巷、太庙巷的居民可通过察院前巷进出。同时,该时段还将禁止机动车进入中河路的鼓楼至严官巷以西区域,路段内单位、居民若是需要进出,提供有效证件即可。

今后,夜市期间中山南路的鼓楼至严官巷段、十五奎巷、城隍牌楼、察院前巷和太庙巷这些路段,除了已设的泊位外,将禁止机动车停放。前往美食街,如果你选择自驾,有三个专用公共停车场供你选择。

停车场一位于万松岭路口以南的中河路高架桥下,提供车位80个。后续建设完成后,车位规模将会扩大至200余个。停车场二位于杭州卷烟厂以北的高土坊巷,提供夜间停

车位50个。停车场三位于市一医院吴山院区(原第四医院)以东,提供停车位100个。这是距离美食街最近的一处停车场,位于万松岭隧道以北。

另外,坐公交车逛美食街是一个不错的选择。中山南路沿线有13条公交线路(含2条夜间线路)经过,分别是13路、522路、195路、510路、87路、834路、190路、198路、Y6路、B支3路、308路、301路和537路。站点设置有:胡雪岩故居、鼓楼、通江桥、市第四医院、六部桥、凤山门和凤山新村。

除了自驾、公交、步行,租用公共自行车也是不错的选择,因为市公交集团在中山南路沿线原有8个公共自行车服务点的基础上,又增设了7处服务点,平均每个点的车次约为21辆。

美食街一开,进出的人流量会很大,加上车辆通行有很多限制,开车、停车势必很困难,建议您最好少开车,尽量选择公交车、自行车或步行等低碳出行方式。



▲市民争相购买美食



▲美食夜市吸引了众多游客前来品尝

漫步河畔 欣赏河景

新中东河亮相后人气很旺

本报讯(王灵) 如果你想欣赏中东河河畔的无限风光,那就来散步走走;如果你想不花一分力气欣赏公共艺术长廊,那就坐上中东河上的船吧。新中东河在国庆节亮相后,受到了广大市民和游客的欢迎。

美丽:一年四季各有风景

徜徉在中东河岸,除了河里的景色可以欣赏,还有河边的绿化景观,漫步在中东河不同的河段都能看到不同的植被景观。春花烂漫,夏荫浓郁,秋色绚丽,冬景苍翠,四季之景,迥然不同。中东河两岸的绿化,在保留、延续现状绿化基底的前提下,通过强化场地植物特征、季节性树种变化,形成了独特的空间布局。

根据功能分布,这些植物景观形成了七个分区。在我区的就有三个分区,分别是:皇城文化保护区(中河凤山桥至望仙桥区域),这里以水杉为基调树种,为了改变植被结构单一的现状,增加了香樟、枇杷、垂柳、碧桃、鸡爪槭、紫薇等树种,四季兼顾,层次分明。街巷文化延续区(望江路至西湖大道的两河之间),这里以水杉等高大植物景观为主,通过适当的梳理,让视线通透并凸显历史文化街区的特色风貌,并增加杜英、鸡爪槭、垂柳等树种作为点缀。商业景观共生区(中河西湖大道至盐北桥),这个区域以银杏形成的秋季景观为主。在沿中河路一侧,主要以低层绿篱为主,规划延续银杏为主的景观;同时,在沿中河路

河道一侧的绿地中补植银杏,适当降低中河高架的影响。此外,还适当配以垂柳、广玉兰、紫薇等树种,形成四季有景的植物景观。整体上,各个区块联系在一起,以水杉、银杏、垂柳、香樟四种植物形成的植物景观特色较为鲜明,它们或直立高耸或绿红相扶或苍翠浓郁,共同勾勒出了一幅完美的植物景观画卷。

除了绿化,新中东河的亮灯系统也可圈可点。以前,中东河上只有基本的庭院照明,有些绿树成荫的地方甚至连基本照明都没有。为了改善这一情况,同时为夜游中东河增添光彩,特别新安装了1.22万套灯光系统,遍布整条慢行系统上,桥的两头、桥下空间,河岸还有亭廊、码头等场所,通过白色到黄色再到蓝色的灯光转变,使两岸呈现不同的画面,仿佛在对游客叙述中东河由古至今的时间变迁。在照亮了中东河沿岸风景的同时,也使市民和游客能享受到别样的视觉盛宴,并感受到岁月的积淀。

中东河岸还有特别设计的庭院灯,不仅能满足景观照明需求,还能移步换景,唤起行人游客对南宋时的江南记忆。在绿化照明方面采用明暗交替,节点突出方式体现和谐层次之美。两岸高层建筑又以楼顶照明为重点,适当装饰,作为中河的背景天际线,烘托商业气氛。中河船闸处则用光雕刻出岸上景观,吸引往来游客。尤其是东河突出水天相接的光韵神采,玲珑古朴的庭院灯在满足照明功能的同时,也为东河两岸打造了又一条江南风光画廊。

新鲜:再现800年前双河环通水系

河坊街的凿路成河是杭州河道整治的新突破。800多年前,中河和东河互通。到南宋新建德寿宫,掩埋了东河南段,从此两条河道不再互通。而今,杭州在河坊街凿路成河,再现800年前两河环通的水系格局,最大限度打通西湖旅游和运河旅游的水上交通。这样,河坊街的人气和韵味自然往东延伸。

沟通段河道总长度约



▲桥洞里也别有洞天



▲国庆水上巴士游东河

291米,总宽25米,其中河道宽9.5米,两边各有6.5米宽的机非混行道。沿河两侧各有一对河埠头和若干亲水平台。因为是凿路成河,所以沟通段和其他市区河道不同的是,河道水面和两边的河坊街路面有约2米的高差。

国庆节假期,如果你是坐游船,坐着装饰得古色古香的电瓶船,从运河至中河,在沟通段的河埠头停靠一下,你可以拾级而上到河坊街路面逛逛,或者站立船头远望周边五柳巷街区和直吉祥巷的白墙黛瓦,感受具有古朴商业氛围的河坊街。如果你安坐船内,则可以欣赏沟通段侧壁上的浮雕,它用历史画卷的形式,把由水而强的理念与鱼、水、云、卷草等元素结合,寓意中东河历



▲泛舟东河上,河岸两边的绿化带、凉亭、石雕景观随处可见

史性的汇通。跨沟通段还有四座桥,从东至西依次有斗富一桥、吉祥桥、佑圣观桥和新官桥(一拆为四)。夜里亮灯时,灯光倒影交织在一起,谁是谁眼里的风景?在中东河沟通段,无论从哪个视角看,都是一幅画。

在过去的很多年,水质是中东河心头之痛。这么多年来,中东河沿线的不少生活污水直接排进中东河,直接影响河道的水质。时常一场雨后,泛上的气味令经过的人皱眉。此次,中东河沿线修复了二污干管10公里,并进行了沿河全线清淤,清除淤泥约1万立方。种植水生植物1000平方米,同时,在中河南段新建了沉沙池一座,以降低钱塘江引水的含沙量。现在到中东河畔走走,你会发现中东河的水质有较大改观,连船工都说:“水质会越来越好,以后就能清楚地看到水底了。”走在这样的水边,人才会神清气爽。让我们尽情地深呼吸吧。

火爆:水上漕舫一票难求

新中东河亮相首日,水上漕舫一票难求,80个票号子一早就被抢完。“漕舫还能充电,我们却连一分钟的休息时间都没有。”船老大老钱站在东河水上漕舫坝子桥站的码头上,用力拉着缆

绳。在他身后,是一幅水波、芭蕉、青竹相映成趣的美妙画卷。

10月1日,新中东河整治后对外开放第一天,作为首批仿古漕舫的船夫,老钱彻底被眼前的场景惊呆了——一天80张船票号子,一个早上就被想来尝鲜的游客一抢而空。为了能坐上船,很多人在码头足足等了四五个钟头,甚至连中饭也顾不上吃。

新中东河一共有51座桥梁,“一桥一风景”也是其最吸引人的地方,每个桥洞下,都藏着丰富的历史文化碎片。船桨划破水面的声音,跟孩子们的欢声笑语夹杂在一起。这里有一条特殊的水中栈道,用玻璃隔开了流水,人走在上面,远远望去就像在水中漫步。

市民崔大伯揣着一个单反相机,变换着各种角度,给孙子留下“水中漫步”的画面。这个在清泰街住了10多年的老人,说起中东河的“脱胎换骨”,兴奋地说:“以前一到夏天,没人敢往这里走,臭得要死,现在水清了,有的地方还能看见鱼了。”

从水上漕舫首日运营情况看,要应付长假期间接踵而来的“尝鲜客”,新中东河水上巴士的“吞吐量”,还是有些吃紧。除了少数幸运儿外,更多的游客只能选择等待。崔大伯告诉记者,他的号子是55号,听说要到傍晚才能轮到上船,只好带着孙子回家了,只能改天早点来碰碰运气。他建议,如果可能,最好能在每个码头都装一个像银行、医院一样的自动取号器。想坐船的人,取了号子后,可以先去干别的事。这样,也不至于像他们在码头干等几个小时。



▲中东河沟通段